

ИЗВЛЕЧЕНИЕ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 68

София, 09 юли 2003 г.

На основание чл.362, ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване и заповед №2015/13.12.2002г. на изпълнителния директор на ИА "Морска администрация", и с цел опазване на човешкия живот на море, безопасността на плавателните съдове и **предотвратяване** замърсяването на морето от корабоплаване, плавателните съдове, които не попадат в обхвата на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море - 74/78 (СОЛАС-74/78), Международната конвенция за товарните водолинии - 1966 г. (ЛЛ-66), Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби - 1973/78 г. (МАРПОЛ-73/78), и за които тези конвенции предвиждат Морската администрация на държавата на знамето да създаде съответните правила и норми,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Определям районите за плаване на горните плавателни съдове както следва:

- **район I** - плаване във вътрешните морски води и териториалното море на Република България, и се подразделя на:

I-A - отдалечаване от брега до 500 метра,

I-B - отдалечаване от брега до 2 мили,

I-B - отдалечаване от брега до 5 мили;

- **район II** - плаване в морета и океани с отдалеченост от убежище 20 морски мили;

- **район III** - плаване в морета и океани с отдалеченост от убежище 60 морски мили;

- **район IV** - плаване в морета и океани с отдалеченост от убежище 200 морски мили;

- **район V** - неограничен район за плаване

.....
.....

4. Използваните по-долу индекси имат следното значение :
- "1" - задължително за плавателни съдове извършващи стопанска дейност,
- "2" - задължително за ветроходни яхти,
- "3" - задължително за плавателни съдове превозващи повече от 12 пътника и не извършващи заградичен рейс,
- "4" - задължително за плавателни съдове превозващи хора (до 12 души, включително екипажа),
- "5" - задължително за плавателни съдове до 10 БТ включително,
- "6" - задължително за ветроходни яхти с дължина над 12 м.,
- "7" - задължително за кораби от 10 до 40 БТ,
- "8" - задължително за кораби над 40 БТ.

.....

.....

	НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ	IA	IB	IV	II	III	IV	V
	Магнитен компас най-малко 75 мм.	3,4	+	+	+	+	+	+
	Резервен магнитен компас - 1 бр.	-	-	-	+	+	+	+
	Пеленгатор за магнитен компас - 1 бр. (ако е комплект към основния компас).	-	-	+	+	+	+	+
	Осветление на магнитния компас - основно и/или аварийно	3,4	+	+	+	+	+	+
	Таблица за девиация на магнитния компас	-	-	-	+	+	+	+
	Фарови книги, с правочници, навигационни пособия за района на плаване	-	-	-	-	+	+	+
	Морски карти за района на плаване - комплект	-	3,7, 8	+	+	+	+	+
	Навигационни пособия за прокладка - комплект	-	3,7, 8	+	+	+	+	+
	Бинокъл - 1 бр.	3,4	3,4	+	+	+	+	+
	Часовник - 1 бр. (стационарен)	-	-	-	+	+	+	+
	Секундомер - 1 бр.	-	-	-	+	+	+	+
	Термометър - въздушен - 1	-	-	-	-	+	+	+

бр .								
Барометър анероид - 1 бр .	-	-	-	-	+	+	+	
Лот - ръчен или ехолот - 1 бр .	-	1	+	+	+	+	+	
Лаг - 1 бр .	-	-	-	-	-	+	+	
Секстан - 1 бр .	-	-	-	-	-	-	+	
Хронометър - 1 бр .	-	-	-	-	-	+	+	
Стъклочис та чка - 1 бр . (без ветроходни яхти).	-	-	-	-	-	+	+	
Радар - За яхти – препоръчителен в райони I I и I I I , задължителен за I V и V ≥ 12м	-	3,8	3,8	+	+	+	+	
GPS.	-	-	3,4	+	+	+	+	

	VI. СИГНАЛНИ СРЕДСТВА	IA	IB	IV	II	III	IV	V
	Сигнални светлини и фигури - съгласно МППСМ-72, с поредна значението и действието	+	+	+	+	+	+	+
	За кораби над 40БТ табло на сигнално-отличителните светлини с алармена сигнализация.	-	1	1	+	+	+	+
	Резервен преносим водоустойчив електрически фенер - 1 бр . (с резервни батерии и крушка).	+	+	+	+	+	+	+
	Прожектор и/или клотик с възможност за сигнализация по Морз.	3,4	1,3, 4	1,3, 4	+	+	+	+
	Средства за подаване на звук в сигнал съгл. МППСМ- 72.	+	+	+	+	+	+	+
	Прожектор, въртящ се на 360° с възможност да променя положението си	-	1,3, 4	1,3, 4	+	+	+	+

	с право хоризонта - 1 бр.							
	Флагове по МСС :- малък комплект - голям комплект - не се отнася за яхти	- -	- -	- -	- -	+ -	+ -	x +
	Мегафон - 1 бр. (препоръчителен).	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-
	Пиротехника - съгласно Разпореждане №2 от 09.07.2003 г.	+	+	+	+	+	+	+
	Алармена с сигнализация - за кораби с помещения без визуален и звуков контакт с мястото за управление.	-	3	3,4	+	+	+	+

	<i>VII. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА</i>	IA	IB	IV	II	III	IV	V
	Спасителни ризи, одобрен тип за 100% от хората на борда + 1 бр. резервна (+50% детски за плавателните съдове, превозващи пътници)	+	+	+	+	+	+	+
	Спасителни кръгове (за кораби с L > 5 м): - спасителен кръг, одобрен тип, със светещ буй –1 бр. - спасителен кръг, одобрен тип със спасително въже 30 м. - 1 бр.	- +	- +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
	Колективни спасителни средства:	IA	IB	IV	I	II	III	IV
	- надувен спасителен плот одобрен тип за 100% от броя на хората на борда на плавателния съд. - надувният спасителен плот може да бъде заменен с твърд спасителен плот с еквивалентна вместимост - одобрен тип, за 100% от броя на хората на борда на плавателния съд за периода 30 май - 30 септември.	- -	3,4,* 3,4	3,4, 3,4	+ x	+ x	+ x	+ x
	Хвъргало с дължина 30 метра.	+	+	+	+	+	+	+
	Осигурителен колан с презрамки - по 1 бр. за всеки вахтен, но не по-	-	-	-	+	+	+	+

	малко от от 2 бр. (за ветроходни яхти)							
	Линометни апарати -2 комплекта (за кораби над 100 БТ)**	-	-	-	-	+	+	+
	Термокостюми - за всяко лице на борда за периода 15 октомври – 15 април за северното полукълбо и 15 април – 15 октомври за южното/не се отнася за тролиците/.	-	+	+	+	+	+	+
	Аварийно захранване (от аварийен източник), разположен на нивото на главна палуба, задължително за пътнически кораби над 40 БТ, независимо от района на плаване за захранване на:							
	- сигнално отличителни свебели	+	+	+	+	+	+	+
	- звуково-сигнално средство	+	+	+	+	+	+	+
	- поста управление	-	-	3,4	+	+	+	+
	- местна колективни спасителни средства	-	-	3,4	+	+	+	+
	- машинно отделение	-	-	3,4	+	+	+	+
	- алармена сигнализация	-	-	3,4	+	+	+	+
	- стационарно радиосвързочно средство	-	+	+	+	+	+	+

Ле генда:

* задължително за кораби извършващи стопанска дейност и по-големи от 10 БТ.

** влекачи и спасителни кораби, независимо от района на плаване трябва да бъдат снабдени с 4 комплекта линометни апарати.

Забележки:

а) за плавателни съдове над 20 БТ броят на спасителните кръгове се удвоява.

б) за кораби над 40 БТ количеството на спасителните кръгове е 6 бр.

в) за превозна пътници над 12 души, се изискват спасителни кръгове, както следва:

- от 12 до 36 пътника - 4 спасителни кръга,
- от 36 до 60 пътника - 6 спасителни кръга,
- над 60 пътника - 8 спасителни кръга,

г) 50% от спасителните кръгове трябва да са снабдени със светещи буйове.

д) изискването на раздел VII, точка 8 е задължително за пътнически кораби над 40 БТ, независимо от района на плаване.